MANUALE D’USO

DELLE

BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA

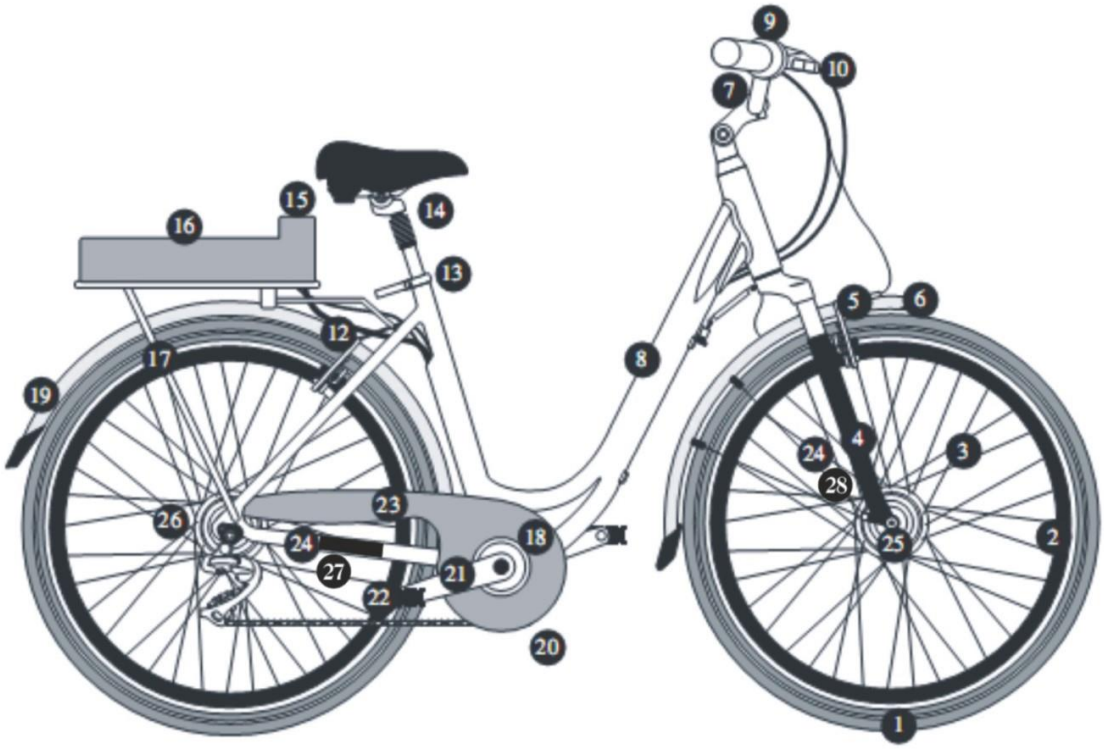
Congratulazioni per aver acquistato la nostra bicicletta a pedalata assistita, una delle biciclette più affidabili e con le migliori prestazioni al mondo. Per utilizzare in modo corretto e sicuro questa bicicletta, leggete per intero le istruzioni riportate nel presente manuale prima di metterla in funzione e usarla.

Attenzione: consigliamo a coloro che non sanno come far funzionare questa bicicletta a pedalata assistita di non utilizzarla, e di non prestarla ad altri che non sappiano come usarla.

Indice

1. Struttura della Bicicletta a Pedalata Assistita
2. Avvertimenti Importanti
3. Funzionamento
4. Utilizzo e Carica della Batteria
5. Utilizzo e Manutenzione del Motore sul Mozzo Elettrico
6. Manutenzione della Centralina
7. Manutenzione del Controllo in Modalità non Assistita della Leva del Freno
8. Manutenzione dell’Acceleratore Elettrico
9. Eliminazione di Problemi Semplici
10. Diagramma e Specifiche

1. Struttura della bicicletta a pedalata assistita



1	Pneumatici e camere d’aria	15	Scatola della centralina
2	Cerchi	16	Pacco batteria
3	Raggi	17	Portabatteria posteriore
4	Forcella anteriore	18	Sensore di velocità a scomparsa
5	Freno anteriore	19	Parafango posteriore
6	Parafango posteriore	20	Cavalletto
7	Manubrio e pipa	21	Braccio pedivella / ruota dentata della catena
8	Telaio	22	Pedali
9	Display	23	Copricatena
10	Leve dei freni	24	Connettore del cavo del motore, ove previsto
12	Freno posteriore	25	Motore sul mozzo anteriore (se previsto)
13	Morsetto reggisella	26	Motore sul mozzo posteriore (se previsto)
14	Sellino e reggisella	27	Sensore velocità ruota anteriore (se previsto)
		28	Sensore velocità ruota posteriore (se previsto)

2. Avvertimenti importanti

- Indossate SEMPRE un caschetto omologato che sia conforme agli Standard europei / statiunitensi.
- Quando transitate su strade pubbliche, rispettate le norme del codice della strada locali/nazionali.
- Fate attenzione alle condizioni del traffico.
- I genitori devono fare in modo di tenere sotto controllo i bambini quando guidano attrezzature ciclistiche.
- Fare eseguire gli interventi di manutenzione sulla vostra bicicletta esclusivamente presso centri di assistenza autorizzati. Una manutenzione periodica assicurerà un migliore rendimento ciclistico.
- Non caricate sulla bicicletta pesi superiori a 100kg, compreso il ciclista.
- Non trasportate altre persone e guidate la bicicletta uno alla volta.
- Assicuratevi che la manutenzione periodica della bicicletta sia eseguita secondo il manuale d'uso.
- Non aprite né cercate di compiere interventi di manutenzione dei componenti elettrici.
- Contattate il rivenditore locale per far eseguire gli interventi di manutenzione da un centro di assistenza qualificato.
- Non fate salti, gare o acrobazie, e non utilizzate la bicicletta in modo improprio.
- Non guidate mai sotto l'influenza di stupefacenti o di alcol.
- Vi consigliamo di usare dispositivi di illuminazione quando guidate al buio.

3. Funzionamento

La vostra nuova bicicletta elettrica intelligente è un mezzo di trasporto rivoluzionario dotato di un telaio in lega, batterie al litio, motore sul mozzo ad alta efficienza e una centralina con un sistema di pedalata assistita intelligente che vi aiuterà a far muovere la vostra bicicletta. Questa attrezzatura vi garantirà viaggi molto sicuri e un funzionamento e un rendimento eccellenti. È importante che prendiate nota delle seguenti istruzioni in modo tale da trarre il massimo godimento dalla vostra bicicletta elettrica.

3.1 Checklist prima della partenza

3.1.1 Prima di partire, assicuratevi che gli pneumatici siano ben gonfiati ad una pressione di 3 bar. Ricordate che il rendimento della bicicletta dipende direttamente, oltre che dalla carica delle batterie, anche dal peso del ciclista e del carico / bagaglio.

3.1.2 Lasciate in carica la batteria durante la notte prima di utilizzare la bicicletta il giorno seguente.

3.1.3 Lubrificate periodicamente la catena; quando la catena è sporca,

utilizzate uno sgrassatore e pulitela, poi applicate un lubrificante per catena.

3.2 Accensione della Batteria

I. Bicicletta elettrica con pacco batteria installato sul portabatteria posteriore.

Il dispositivo di accensione della batteria e la scatola della batteria hanno due apposite serrature, come indicato alle fig.1, 2 e 3 (per ulteriori informazioni sul funzionamento v. sotto).

fig.1

fig.2

fig.3

fig.4

Per prima cosa, accertatevi che il pacco batterie sia installato correttamente, e che la sua spina di alimentazione sia fermamente collegata alla scatola della centralina. Ora controllate e accendete l'interruttore principale della batteria. Successivamente, controllate se i LED del pannello di controllo posto sul manubrio sono illuminati, e, qualora siano spenti, premete il pulsante "ON/OFF" su tale pannello (vedi fig.4). Questo pannello indica il livello di carica della batteria elettrica; potete selezionare il livello di assistenza alla pedalata che preferite.

3.2.1 Funzioni dei LED in dettaglio (fig.4):

① **Pulsante ON/OFF sul Pannello del manubrio**

In caso di urgenza potete spegnere il pulsante "ON/OFF" (di colore rosso, vedi fig.18) Se per esempio, mentre state guidando la bicicletta, vi accorgiate che la carica della batteria è vuota, dovete spegnerla subito (premendo questo bottone un'altra volta) per prevenire un eccessivo sovrascaricamento!

② **Indicatore della carica sul pannello del manubrio**

In condizioni normali, quando premete il pulsante "ON/OFF" posto sul pannello, i quattro LED del display quadrato vi indicheranno il livello di carica della batteria. Se sono accesi solo i LED posti sul lato sinistro, ciò significa che dovete caricare subito la batteria prima di usare la bicicletta.

③ **Selezionare il livello di assistenza alla pedalata sul pannello del manubrio**

Una volta acceso il pulsante "ON/OFF", potrete scegliere sul pannello tra tre livelli di assistenza alla pedalata: basso (LOW), medio (MED) ed alto (HIGH). Premete il bottone 'modalità' (MODE), per passare da un livello di assistenza all'altro (HIGH, MED o LOW).

Di seguito è illustrata la procedura da seguire per selezionare il livello di assistenza:

Premendo "MODE" sul pannello i tre LED presenti nel display quadrato si illumineranno

contemporaneamente, ad indicare che è stato selezionato il livello HIGH; premendo nuovamente il pulsante, si illumineranno i due LED LOW e MED del display quadrato, ad indicare che è stato selezionato il livello MED (medio); premendo un'altra volta il pulsante, si illuminerà solo il LED posto sul lato sinistro, ad indicare che è stato selezionato il livello di assistenza alla pedalata basso (LOW).

Selezionando il livello di assistenza alto (HIGH) verrà applicata alla bicicletta una maggiore propulsione elettrica e una minore propulsione umana. Questo livello è consigliabile in presenza di salite o quando si pedala controvento o portando carichi pesanti.

Passando al livello di assistenza medio (MED) verrà applicata alla bicicletta una propulsione circa per metà elettrica e per metà umana. Vi consigliamo di scegliere questo livello quando guidate su strade pianeggianti normali e asfaltate.

Passando al livello di assistenza basso (LOW) verrà applicata alla bicicletta una minore propulsione elettrica e una maggiore propulsione umana. Pertanto, questo livello consente di ottenere un risparmio elettrico (livello economico). Vi consigliamo di scegliere questo livello quando usate questa bicicletta per fare sport o nel tempo libero.

3.3 Cosa fare per l'utilizzo normale della bicicletta solo con pedalata assistita

Dopo aver selezionato questa modalità e aver scelto il livello di assistenza alla pedalata, potete iniziare a pedalare. Quando partite da fermi, fate con i pedali circa 3/4 di giro, e poi attivate il sistema di assistenza intelligente alla pedalata.

Su strada asciutta lo spazio di frenata è non inferiore a 4m, in caso di clima umido non inferiore a 15m. Vi invitiamo quindi a fare molta attenzione quando frenate.

4. Utilizzo e carica della batteria

4.1 Vantaggi della batteria agli ioni di litio.

Le biciclette a pedalata assistita elettricamente sono equipaggiate con batterie agli ioni di litio di alta qualità, leggere e non inquinanti come tutte le fonti di energia alternative. Oltre alle caratteristiche sopra descritte, le batterie agli ioni di litio hanno i seguenti vantaggi:

- carica senza effetto memoria
- notevole capacità di corrente, ingombro ridotto, peso ridotto, elevata erogazione di corrente, adatte a veicoli ad alta potenza.
- vita lunga
- elevato intervallo della temperatura di esercizio (da -10°C a +40°C).

Potete caricare la vostra bicicletta direttamente nel luogo in cui la parcheggiate.

4.2 Rimozione e installazione del pacco batteria.

Potete caricare la vostra bicicletta direttamente nel luogo in cui la parcheggiate se vi si trova, a portata della bicicletta e del suo cavo di ricarica, una presa di corrente alternata.

E' utile rimuovere la batteria qualora debba essere caricata in un luogo in cui la bicicletta non entra o se non vi sono prese di corrente nel luogo in cui la bicicletta è parcheggiata .

Per rimuovere e installare la batteria seguite la procedura seguente:

- Spegnete l'interruttore principale della batteria
- Per rimuovere la batteria dalla bicicletta, inserite la chiave nella serratura della batteria. Girate in senso orario per sbloccare la batteria. (vedi fig.6).

fig.5 (lock/unlock the battery pack to/from carrier)

fig.6 (remove/install the battery pack from/to carrier)

- Rimuovete il pacco batteria dal portabatteria posteriore prendendolo dalla maniglia.
- Per installare il pacco batteria, inseritelo tramite la guida nel portabatteria posteriore e assicuratevi che combaci. Quindi inserite la chiave nella serratura e giratela in senso antiorario. Infine, rimuovete la chiave; con questo, l'installazione del pacco batteria è terminata. Se volete accendere la batteria e fare un giro con la vostra bicicletta, seguite le istruzioni riportate al Capitolo 3.2.

Nota bene: solitamente sono fornite due chiavi insieme alla bicicletta. Vi consigliamo di usarne una e di conservare l'altra come chiave di scorta.

4.3 Caricamento della batteria

Caricate la batteria della bicicletta seguendo la seguente procedura:

4.3.1 Accertatevi che l'interruttore principale della batteria sia spento. Aprite quindi il coperchio della presa di ricarica, che è posta sulla parte posteriore.
4.3.2 Inserite fermamente la spina di alimentazione del caricabatteria nella batteria, e quindi collegate il cavo di alimentazione del caricabatteria ad una presa elettrica.
4.3.3 Mentre la batteria si carica, il LED posto sul caricatore diventerà rosso, a significare che la batteria si sta caricando. Una volta ultimata la carica, tale LED diventerà verde.
4.3.4 Per terminare le operazioni di carica, dovete prima scollegare il cavo di alimentazione del caricabatteria dalla presa di corrente e successivamente scollegare il

connettore dal pacco batteria e controllare la spina. Riposizionate, infine, il coperchio della presa di ricarica!

Attenzione:

1) Utilizzate solo il caricabatteria fornito insieme alla bicicletta elettrica, altrimenti la batteria potrebbe subire danni e la garanzia si estinguerà.
2) Durante la carica, sia la batteria che il caricabatteria devono trovarsi a non meno di 10cm dal muro oppure in presenza di una sufficiente ventilazione della batteria per assicurarne il raffreddamento. Non mettete nulla intorno al caricabatteria mentre è in funzione!

Nota bene: Prima di eseguire la carica, leggete anche le ulteriori informazioni sul caricabatteria e sulla batteria fornite dai relativi produttori.

4.4 Utilizzo e manutenzione della batteria

Per assicurare alla batteria della vostra bicicletta una vita più lunga e evitare che sia danneggiata, vi invitiamo ad utilizzarla e a curarne la manutenzione in conformità con le seguenti istruzioni:

4.4.1 Caricate SEMPRE la batteria dopo aver guidato la vostra bicicletta;
4.4.2 Se la bicicletta è utilizzata con scarsa frequenza, sarà necessario scaricare e ricaricare completamente la batteria ogni mese per fare in modo che conservi la durata e la capacità; perciò, guidate la bicicletta con la modalità assistita fino a quando rimarrà acceso solo il LED rosso posto sull'acceleratore (questo indicherà che la batteria della bicicletta è completamente scarica), e poi caricate completamente la batteria.
4.4.3 Se la batteria non sarà utilizzata per un lungo periodo di tempo, dovrà essere caricata completamente ogni mese e scaricata e ricaricata completamente ogni tre mesi.
4.4.4 La batteria dovrà essere utilizzata in luoghi in cui la temperatura sia compresa tra i -10°C e i +40°C e l'umidità sia del 65±20%; essa dovrà inoltre essere conservata in luoghi in cui la temperatura oscilli di regola tra gli 0°C e i +40°C, con il 65±20% di umidità.

Attenzione: 1) Se conservata a lungo senza essere caricata periodicamente secondo le istruzioni sopra riportate, la vita della batteria potrà ridursi a causa del suo naturale sovra scaricamento.
2) Non utilizzate mai direttamente metalli per collegare i due poli della batteria, altrimenti questa potrà essere danneggiata da cortocircuito.
3) Non riscaldate né mettete mai la batteria accanto a fiamme libere.
4) Non scuotete mai con forza e non gettate via la batteria, e non lasciate che essa prenda urti.
5) Se il pacco batteria viene rimosso dalla vostra bicicletta, tenetelo fuori dalla portata dei bambini al fine di evitare incidenti imprevisti.

4.5 Utilizzo e manutenzione del caricabatteria

Prima di caricare la batteria, vi invitiamo a leggere il manuale d'uso di questa bicicletta e il

manuale d'uso del caricabatteria eventualmente fornito con la stessa. Prendete anche nota delle seguenti istruzioni relative al caricabatteria:

4.5.1 Il presente caricabatteria non dovrà essere utilizzato in ambienti in cui siano presenti gas esplosivi e sostanze corrosive.
4.5.2 Non scuotete energicamente e gettate via il caricabatteria, ed evitate che prenda urti, in modo tale da evitare che sia danneggiato.
4.5.3 E' assolutamente necessario proteggere il caricabatteria dalla pioggia.
4.5.4 Il caricabatteria dovrà essere utilizzato, di regola, in presenza di temperature che vanno dagli 0°C ai +40°C.

5. Utilizzo e manutenzione del motore sul mozzo
5.1 Per evitare di danneggiare il motore, è meglio avviare il motore facendolo funzionare dopo che si è iniziato a pedalare con la bicicletta ferma. In condizioni normali, la nostra e-bike intelligente è programmata come standard in modo che l'assistenza elettrica si avvia quando si è pedalato per 2/3 della circonferenza della ruota di trasmissione della catena.
5.2 Non utilizzate questa bicicletta durante temporali o piovaschi, e non usatela nell'acqua. In caso contrario, il motore elettrico potrebbe subire dei danni;
5.3 Fate in modo che il motore sul mozzo non prenda colpi, altrimenti la copertura e il corpo in lega di alluminio potrebbero rompersi;
5.4 Controllate periodicamente le viti poste su entrambi i lati del motore sul mozzo, e stringetele anche se vi sembrano solo leggermente allentate;
5.5 Controllate frequentemente il cavo di connessione del motore, per fare in modo che il motore sul mozzo funzioni sempre normalmente.

6. Manutenzione della centralina
Per tutti i modelli oggetto del presente manuale d'uso, è di assoluta importanza avere cura di questo componente elettronico, secondo le seguenti istruzioni:

6.1 Prestate la massima attenzione a proteggere dalla pioggia e dall'acqua la centralina, per evitare che si danneggi. Nota bene: qualora dell'acqua entri nella scatola della centralina, spegnete subito l'interruttore di corrente e pedalate senza assistenza elettrica. Potete pedalare con l'assistenza elettrica quando la centralina si sarà asciugata sotto il sole.
6.2 Prestate la massima attenzione a proteggere la centralina da scosse e colpi forti, che potrebbero danneggiarla;
6.3 La centralina dovrebbe funzionare in presenza di temperature comprese tra i -15°C e i +40°C

Attenzione: non aprite la scatola della centralina. Ogni tentativo di aprire la scatola della centralina, oppure di modificarla o aggiustarla, estinguerà la garanzia. Per riparare la vostra bicicletta rivolgetevi al vostro rivenditore locale oppure a un centro di assistenza autorizzato.

7. Manutenzione del controllo di spegnimento della leva del freno

Questo componente è molto importante per guidare in maniera sicura. In primo luogo, fate attenzione a proteggere questo dispositivo da urti forti e a evitare danni. In secondo luogo, controllate periodicamente viti e dadi, e serrateli bene.

8. Manutenzione dell'Acceleratore Elettronico *

Per prima cosa vi invitiamo a fare attenzione a proteggere questo dispositivo da urti forti e ad evitare danni. In secondo luogo, controllate periodicamente viti e dadi, e serrateli bene.

9. Eliminazione di Problemi Semplici

Le informazioni riportate di seguito sono volte a fornire delle mere spiegazioni e non rappresentano consigli per gli utiliz
zatori su come compiere interventi di riparazione. Le operazioni indicate devono essere eseguite da persone competenti che siano a conoscenza delle fattispecie relative alla sicurezza e con sufficiente dimestichezza con la manutenzione elettrica.

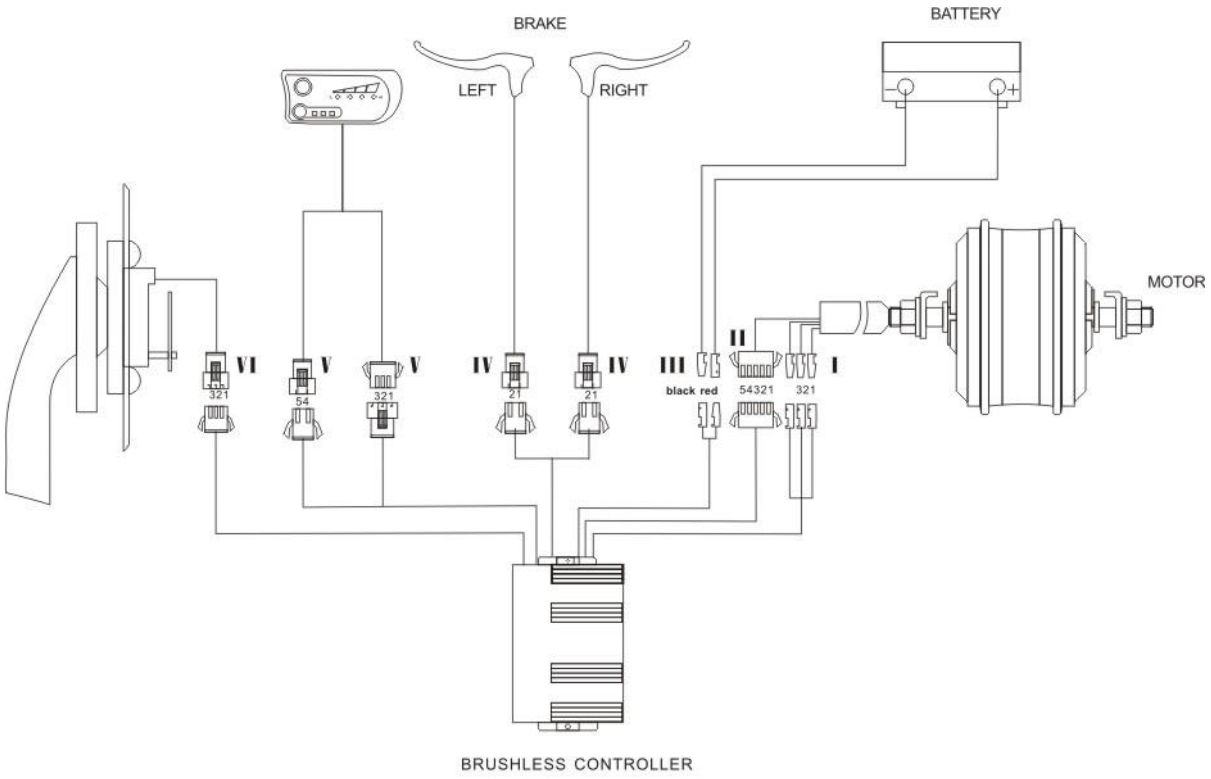
Descrizione del Problema	Possibili Cause	Modalità di Eliminazione del Problema
Dopo aver acceso la batteria principale, il motore non fornisce assistenza alla pedalata	Il giunto di connessione del cavo resistente all'acqua del motore è allentato	Controllare se la connessione è fissata fermamente. Se è allentata, fissarla saldamente
	La leva del freno non torna correttamente nella posizione iniziale, e per questo viene disattivata la corrente	Far tornare indietro la leva del freno nella sua posizione corretta senza frenare
	Il fusibile della batteria è rotto	Aprire la parte superiore del pacco batteria, e controllare se il fusibile è rotto. Se lo è, rivolgetevi al vostro rivenditore o ad un centro di assistenza autorizzato per far installare un nuovo fusibile.
		Se l'operazione sopra descritta non produce alcun effetto, contattare il vostro

		rivenditore o un centro di assistenza autorizzato.
La distanza percorsa con una carica diviene breve (Nota: il rendimento della bicicletta della batteria dipende direttamente dal peso del ciclista e del carico / bagaglio)	Il tempo di carica non è sufficiente	Caricare la batteria secondo le istruzioni fornite al Capitolo 4.3 a pagina 7
	La temperatura ambientale è così bassa da influire sul funzionamento della batteria	In inverno o con temperature inferiori agli 0°C vi consigliamo di tenere la batteria in un locale chiuso.
	Siete andati spesso in salita o controvento, o su strade in cattive condizioni	Il problema non si ripresenterà quando le condizioni di percorrenza miglioreranno sino a tornare normali.
	Gli pneumatici non sono stati gonfiati	Gonfiare gli pneumatici completamente e cioè a una pressione di 3 bar.
	Frequenti frenate e ripartenze	Il problema cesserà non appena miglioreranno le condizioni di guida. Non dovete preoccuparvi di questo problema.
	La batteria è stata conservata senza essere utilizzata per lungo tempo	Caricate periodicamente la batteria secondo il presente manuale di istruzioni (vedi il Capitolo 4.3.2 e 4.3.3 a pagina 7)
		Se le operazioni sopra indicate non producono alcun effetto, contattate il vostro rivenditore o un centro di assistenza autorizzato
Dopo connessione alla presa di corrente, non si accende nessun indicatore LED di carica.	Problemi derivanti dalla presa di corrente	Controllare e riparare la presa di corrente
	Falso contatto tra la spina di alimentazione del caricabatteria e la presa di corrente	Controllare e inserire fermamente la presa di corrente.
		Se queste operazioni non producono alcun effetto, contattate il vostro rivenditore o un centro di

		assistenza autorizzato
Dopo aver caricato il caricabatteria ulteriori 4-5 ore, l'indicatore a LED del caricabatteria è ancora rosso e la batteria non ancora carica (Nota bene: è molto importante caricare la vostra bicicletta in maniera rigorosamente conforme alle istruzioni riportate al Capitolo 4.2, in modo tale da evitare che la vostra bicicletta subisca danni o si verifichino problemi)	La temperature ambientale è maggiore o uguale a 40°C	Caricate la batteria in un'area che abbia una temperatura inferiore ai 40°C, o secondo le istruzioni riportate al Capitolo 4.4.4
	La temperature ambientale è inferiore a 0°C	Caricate la batteria al chiuso ovvero secondo le istruzioni riportate al Capitolo 4.4
	La bicicletta non è stata caricata dopo l'utilizzo, e ciò ha causato il sovrascaricamento della batteria.	Contattate il vostro rivenditore o un centro di assistenza autorizzato e cercate di recuperare la capacità della batteria.
	Il tensione in uscita è troppo bassa per il caricamento della batteria.	Nessun caricamento con alimentazione elettrica inferiore a 100V.
		Se le operazioni sopra indicate non producono alcun effetto, contattate il vostro rivenditore o un centro di assistenza autorizzato

10. Diagramma e dati tecnici

Di seguito sono riportate le principali specifiche tecniche relative alla vostra bicicletta. Ci riserviamo la facoltà di apportare modifiche al prodotto senza preventivo avviso. Per ulteriori informazioni, vi invitiamo a rivolgervi al vostro rivenditore.



Model: Edition

I. Il cavo motore trifase è collegato al motore. 1. Verde (motore HA) 2. Giallo (motore HB) 3. Blu (motore HC)	II. 1. Rosso (36V+) 2. Giallo (Segnale) 3. Verde (Segnale) 4. Blu (Segnale) 5. Nero (Segnale)	III. Il cavo della corrente è collegato alla corrente. 1. Rosso (36V+) 2. Nero (terra)

IV. Il cavo della leva del freno è collegato alla leva del freno. 1. Blu (terra) 2. Rosso (segnale della leva del freno)	V. Cavo del display 1. Nero (terra) 2. Verde (segnale) 3. Vuoto 4. Rosso (+36V) 5. Blu (controllo)	VI. Cavi del sensore 1. Blu (segnale) 2. Rosso (+5V) 3. Giallo (terra)

Scheda Tecnica con le Specifiche Principali

Individuare il modello della vostra bicicletta:

Il vostro modello	**Note (per riferimento)**
Black Edition	**Peso: 26,4kg**
Silver Edition	**Peso: 26,4kg**

Di seguito sono riportati alcuni dei dati tecnici generali delle vostre biciclette elettriche:

Velocità mass. con pedalata Assistita:	**25km/h**
Distanza percorsa con carica completa:	**36V:70~80km (pedalata assistita)**
Valore di Protezione dalle Sovratensioni:	**15±1 A (con 36V)**
Valore di Protezione dalle Sottotensioni:	**31V (al di sotto del valore nominale di 36V)**

Di seguito sono riportati i dati tecnici per modello del motore della vostra bicicletta:

Tipo di Batteria:	**Brushless con ingranaggio stellare, senza sensore Hall**
Massimo Rumore di Corsa:	**<60db**
Potenza Nominale:	**200W**
Massima Potenza in Uscita:	**250W**
Tensione Nominale:	**36V**

Di seguito sono riportati i dati tecnici per modello della batteria e del caricabatteria della vostra bicicletta:

Tipo di Batteria:	**Batteria agli ioni di litio**
Tensione:	**36V**
Capacità:	**10Ah**

Übersetzung von Text in nicht editierbaren Grafiken

[Tabelle Seite 5 von 13]	
Fig. 5 (lock/unlock the battery pack to/from carrier)	Fig.5 (bloccare/sbloccare il pacco batteria nel/dal portabatteria)
Fig. 6 (remove/install teht battery pack from/to the carrier)	Fig. 6 (estrarre/installare il pacco batteria dal/nel portabatteria)
[Grafik S. 10 von 13]	
Brake	Freno
Left	Sinistro
Right	Destro
Battery	Batteria
Motor	Motore
Brushless Controller	Centralina brushless